Lupa- ja valvontavirasto

Kuulutus
5.11.2026
LVV-U/50432/2026
Julkinen

YVA-kuulutus

Harjulinjan jatko 2 x 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke (Kangasniemi, Hankasalmi, Toivakka, Joutsa, Hirvensalmi, Hartola, Sysmä, Mäntyharju, Heinola, Iitti ja Kouvola)

Fingrid Oyj on toimittanut yhteysviranomaisena toimivalle Lupa- ja valvontavirastolle YVA-lain (252/2017) mukaisen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelman). Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Hankkeen kuvaus

Hanke koskee 2 x 400 + 110 kilovoltin voimajohdon rakentamista 10 kunnan alueelle (Kangasniemi, Toivakka, Joutsa, Hirvensalmi, Hartola, Sysmä, Mäntyharju, Heinola, Iitti ja Kouvola) Kangasniemen Kauppilan ja Kouvolan Korian välille. Kauppilan sähköasema sijoittuu osin Hankasalmen kunnan alueelle. Tarkasteltavien voimajohtoreittien yhteispituus on noin 512 kilometriä, joista uuteen maastokäytävään sijoittuu noin 293 kilometriä, nykyisten voimajohtojen rinnalle noin 124 kilometriä ja nykyisten voimajohtojen paikalle noin 95 kilometriä. Lopullisen rakennettavan voimajohtoyhteyden pituus on noin 296–339 kilometriä toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen. Uudessa maastokäytävässä johtoalueen leveys on yleensä noin 96 metriä, nykyisen voimajohdon rinnalle rakennettaessa alue levenee nykyisestä tyypillisimmin noin 74 metriä ja nykyisen voimajohdon paikalle rakennettaessa noin 22 metriä.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot

Kauppila-Joutsa välille suunnitellaan kahta rinnakkaista voimajohtoyhteyttä (2x400+110 kV), jolle tarkastellaan eri reittivaihtoehtoja. **Joutsa-Koria** välille suunnitellaan kahta erillistä voimajohtoyhteyttä (400+110 kV), jotka molemmat toteutuvat, mutta joiden tietyille reittiosuuksille tarkastellaan paikallisia vaihtoehtoreittejä. Tarkasteltavilla voimajohtoreiteillä on kohtia, joissa tarkastellaan kahta tai useampaa eri vaihtoehtoa ja kohtia, joissa tarkastellaan vain yhtä vaihtoehtoa.

Kangasniemen Kauppilan suunnittelualueelta etelään tarkastellaan kahta vaihtoehtoista reittiä.

Kangasniemen **Kauppilan** ja Joutsan **Havumäen** välille rakennettaisiin kaksi 400+110 kilovoltin voi majohtoa uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 96 metriä.

Kangasniemen **Kauppilan** ja Joutsan **Kälkäsuon** välille rakennettaisiin kaksi 400 kilovoltin voimajohtoa pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 74 metriä erikoiskohteita lukuun ottamatta. Reitit sijoittuisivat uuteen maastokäytävään lyhyen matkaa Kangasniemen Kauppilan suunnittelualueen

läheisyydessä, Kangasniemen Huuhtimäellä, Kangasniemen Jokelassa ja Kangasniemen Hanhimäellä, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 96 metriä. Johto-osuudella on muutama erikoiskohde, joissa nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon pylväät puretaan ja voimajohto siirretään Harjulinjan jatkon alaorsiin sekä erikoiskohde, jossa tarkastellaan kapeamman 2 x 400 kilovoltin voimajohdon sijoittamista nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle.

Joutsan Havumäellä reitit jakautuvat kahteen vaihtoehtoon. Joutsan **Havumäen** ja Joutsan **Ranaatin** sekä Joutsan **Havumäen** ja Joutsan **Kälkäsuon** väleille rakennettaisiin yksi tai kaksi 400+110 kilovoltin voimajohtoa uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueiden leveyksiksi tulisi noin 62 tai noin 96 metriä.

Joutsan Kälkäsuolla reitti jakautuu kahdeksi. Joutsan **Kälkäsuon** ja Joutsan **Ranaatin** välille rakennettaisiin yksi tai kaksi 400+110 kilovoltin voimajohtoa nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 39 tai noin 74 metriä.

Joutsan **Kälkäsuon** ja Mäntyharjun **Ritaviidan** välille rakennettaisiin yksi 400+110 kilovoltin voima johto uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 62 metriä.

Joutsan **Ranaatin** ja Joutsan **Viherin** välille rakennetaan yksi tai kaksi 400+110 kilovoltin voimajohtoa pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 39 tai noin 74 metriä. Voimajohdot sijoittuvat uuteen maastokäytävään välillä Ruokoranta-Viheri, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 96 metriä.

Joutsan **Viherin** ja Mäntyharjun **Ritaviidan** välille rakennettaisiin yksi 400+110 kilovoltin voimajohto uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 62 metriä.

Joutsan Viherissä reitti jakautuu kahdeksi. Joutsan **Viherin** ja Hartolan **Hotilan** välille rakennetaan yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon paikalle, jolloin nykyinen voimajohtoalue levenee noin 16 metriä. Johto-osuuden nykyinen 110 kilovoltin voimajohto siirretään uusien 400 kilovoltin voimajohtopylväiden alaorsiin, joka vähentää uuden johtoalueen tarvetta rinnalle sijoittamiseen verrattuna.

Hartolan **Hotilan** ja Heinolan **Lusin** välille rakennettaisiin yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon paikalle Hotilasta Sysmän Nuoramoisiin ja yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle Sysmän Nuoramoisista Heinolan Lusiin. Nykyisen 110 kilovoltin paikalle sijoittuvalla välillä Hotila-Nuoramoinen nykyinen johtoalue levenisi noin 16 metriä ja nykyisen 110 kilovoltin rinnalle sijoittuvalla välillä Nuoramoinen Lusi nykyinen johtoalue levenisi noin 39 metriä. Sysmän Tikkalassa rakennettava 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuisi noin 500 metrin matkan uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 62 metriä. Johto-osuudella tarkastellaan Sysmässä Valittulan pohjoista ja eteläistä vaihtoehtoa. Pohjoinen vaihtoehto kiertäisi Valittulan kylää asutusta huomioiden, mutta eteläinen vaihtoehto sijoittuisi nykyisen voimajohdon paikalle, jolloin vaikutukset luontoon ja metsätalouteen olisi lievemmät. Mikäli Valittulan pohjoinen vaihtoehto valittaisiin toteutettavaksi, nykyinen 110 kilovoltin voimajohto purettaisiin nykyisestä sijainnista Valittulan eteläisen

vaihtoehdon kohdalla ja siirrettäisiin uusien voimajohtopylväiden alaorsiin Valittulan pohjoisella vaihtoehdolla.

Hartolan **Hotilan** ja Hartolan **Ositunkulman** välille rakennettaisiin yksi 400+110 kilovoltin voimajohto uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 62 metriä. Johto-osuudella tarkastellaan Hotilan-Ositunkulman läntistä ja itäistä vaihtoehtoa. Itäinen vaihtoehto on noin kilometrin lyhyempi, mutta läntinen vaihtoehto sijoittuisi noin 2,6 kilometriä nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon paikalle, jolloin nykyinen johtoalue levenisi noin 16 metriä.

Hartolan **Ositunkulman** ja Heinolan **Lusin** välille rakennettaisiin yksi 400+110 kilovoltin voimajohto uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulisi noin 62 metriä. Johto-osuudella tarkastellaan Ruopin-Lusin läntistä ja itäistä vaihtoehtoa. Itäinen vaihtoehto olisi noin 100 metriä lyhyempi.

Heinolan **Lusin** ja Kouvolan **Inginmaan** välille rakennetaan pääosin yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisten voimajohtojen rinnalle tai paikalle kohdasta riippuen. Heinolan **Lusin** ja Heinolan **Lehmusmäen** välillä suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu pääosin nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 39 metriä. Heinolassa **Rautvuoren** kohdalla noin 800 metrin matkalla nykyinen 110 kilovoltin voimajohto puretaan, jonka paikalle rakennetaan suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 16 metriä. **Rautsalon** kohdalla tarkastellaan Rautsalon läntistä ja itäistä vaihtoehtoa. Noin 200 metriä lyhyempi läntinen vaihtoehto sijoittuu uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulee noin 62 metriä, ja pidempi itäinen vaihtoehto sijoittuu nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 39 metriä. **Lehmusmäen** kohdalla suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään 500 metriä, jolloin johtoalueen leveydeksi tulee noin 62 metriä.

Heinolan **Lehmusmäen** ja Iitin **Toittilansuon** välillä sijaitsee rinnakkain kaksi nykyistä 110 kilovoltin voimajohtoa, joista toisen paikalle suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto rakennetaan, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 22 metriä erikoiskohteita lukuun ottamatta. Osuudella toinen nykyinen 110 kilovoltin voimajohto siirretään uuden 400 kilovoltin voimajohdon alaorsiin, joka vähentää uuden johtoalueen tarvetta rinnalle sijoittamiseen verrattuna. Iitin **Vuolenkosken** kohdalla on erikoiskohde, jossa käytetään kapeampia yhteispylvästyyppejä, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 3 metriä. Iitin **Leininkulman** kohdalla rakennetaan 400 kilovoltin voimajohto uuteen maastokäytävään noin 4,4 kilometrin matkalla, jolloin johtoalueen leveydeksi tulee noin 62 metriä. Iitin **Haravakylän** ja **Harjukorven** kohdalla on erikoiskohteet, joissa nykyistä 110 kilovoltin voimajohtoa siirretään, jotta voimajohdot mahtuvat samaan maastokäytävään.

Iitin **Toittilansuon** ja Kouvolan **Inginmaan** välillä rakennetaan yksi 400 kilovoltin voimajohto uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulee noin 62 metriä.

Mäntyharjun **Ritaviidan** ja Kouvolan **Inginmaan** välillä rakennetaan pääosin yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen

Lupa- ja valvontavirasto

Kuulutus
5.11.2026
LVV-U/50432/2026
Julkinen

johtoalue levenee noin 39 metriä erikoiskohteita lukuun ottamatta. Johto-osuuden pohjoisosassa Mäntyharjun **Ritaviidan** ja Kouvolan **Viidankalliot** välillä suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveys on noin 62 metriä. Johto-osuudella Kouvolan **Sonnanjärven** ja Kouvolan **Palojärven** kohdissa sekä Kouvolan **Kuusankosken** ja Iitin **Kattilamäen** välillä suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään, jolloin johtoalueen leveydeksi tulee noin 62 metriä. Kouvolan **Lintukymin** vesialueen ylityksen kohdalla ja **Lamminkulmalla** suunniteltu 400+110 kilovoltin voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään ja samalla nykyinen 110 kilovoltin voimajohto siirretään sen rinnalle. Iitin **Kattilamäen** ja Kouvolan **Inginmaan** välillä rakennetaan yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisen 2 x 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 39 metriä. Ritaviidan ja Inginmaan välisellä johto-osuudella on myös muutama erikoiskohde, joissa nykyistä 110 kilovoltin voimajohtoa siirretään, jotta voimajohdot mahtuvat samaan maastokäytävään.

Kouvolan **Inginmaan** ja Kouvolan **Korian** välillä rakennetaan yksi 400 ja yksi 400+110 kilovoltin voimajohto nykyisen 2 x 110 kilovoltin voimajohdon rinnalle, jolloin nykyinen johtoalue levenee noin 73 metriä. Kouvolan Korian suunnittelualueen ympäristössä tarkastellaan useita vaihtoehtoja 400 kilovoltin ja 400+110 kilovoltin voimajohtojen sijoittamiselle, jotka yhteensovitetaan muiden alueella suunnitteilla olevien voimajohtohankkeiden kanssa.

Kuulutus ja arviointiohjelma nähtävillä

Kuulutus pidetään nähtävillä 9.11.2026–18.12.2026 Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa www.lvv.fi/kuulutukset-ja-yleistiedoksiannot. Kuulutus ja arviointiohjelma julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa www.ymparisto.fi/Fingrid-harjulinjan-jatko-YVA.

YVA-ohjelmaan voi tutustua tänä aikana myös seuraavissa paikoissa toimipaikkojen aukiolojen puitteissa.

- Kangasniemen kunta, Tekninen toimisto, Otto Mannisen tie 2
- Hankasalmen Pääkirjasto, Rantakalliontie 3
- Joutsan pääkirjasto, Länsitie 6
- Toivakan kunnankirjasto, Iltaruskontie 4A
- Hirvensalmen kunnanvirasto, Keskustie 2
- Hartolan kunnantalo, Kuninkaantie 16
- Sysmän kunnanvirasto, Valittulantie 5
- Mäntyharjun kirjasto, Lääkärinkuja 2
- Heinolan asiakaspalvelupiste, Kauppakatu 4
- Iitti-piste, Kausansaarentie 3
- Kouvolan kaupunginkirjasto, Salpausselänkatu 33

Lupa- ja valvontavirasto

Kuulutus
5.11.2026
LVV-U/50432/2026
Julkinen

Esittelytilaisuus

Hankkeen ja arviointiohjelman esittelytilaisuus pidetään alla olevan listauksen mukaisesti. Viikon 48 tilaisuudet pidetään klo 17.00–19.00. Tilaisuuksissa on kahvitarjoilu kello 16.00 alkaen. Tilaisuuksiin **ei voi** osallistua etäyhteydellä. Etäosallistujille on varattu erillinen tilaisuus **torstaina 3.12.** klo 17.00–19.00. Osallistumislinkki julkaistaan ennen tilaisuutta edellä mainitulla ympäristöhallinnon verkkosivulla.

- **Maanantai 23.11. Kouvolan** lakritsin auditorio, Salpausselänkatu 57, 45100 Kouvola (Tilaisuus on Koria-Orimattila voimalinjahankkeen kanssa yhteinen)
- **Tiistai 24.11. Heinolan** lukion auditorio, Lampikatu 1, 18100 Heinola
- **Keskiviikko 25.11. Mäntyharjun** lukion yhteydessä oleva Kulttuurisali, Kompantie 22, 52700 Mäntyharju
- **Torstai 26.11. Joutsan** yhtenäiskoulun auditorio, Koulutie 2, 19650 Joutsa
- **Keskiviikko 18.11. klo 18.00 Iitin** Ravilinnan vapaa-aikakeskus, Veteraanitie 2, 47400 Kausala. Kahvitus klo 17.30 alkaen. (Tilaisuus on Koria-Orimattila voimalinjahankkeen kanssa yhteinen)

Lausunnot ja mielipiteet

YVA-ohjelmaa koskevat lausunnot ja mielipiteet tulee toimittaa **viimeistään 18.12.2026** osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi tai postitse osoitteeseen Lupa- ja valvontavirasto, PL 20, 13035 LVV. Viitteeksi LVV-U/50432/2026.

Yhteysviranomaisen lausunto arviointiohjelmasta on nähtävillä kuukauden kuluessa lausunnon antamiseen ja mielipiteiden esittämiseen varatun määräajan päättymisestä ympäristöhallinnon verkkosivulla www.ymparisto.fi/Fingrid-harjulinjan-jatko-YVA.

Lisätietoja

Hankkeesta vastaava: Marja Nuottajärvi ja Pasi Saari, Fingrid Oyj, p. 030 395 5000, etunimi.sukunimi@fingrid.fi

YVA-konsultti: Leila Väyrynen, FCG Rakennettu Ympäristö Oy, p. 040 541 2306, etunimi.sukunimi@fcg.fi

Yhteysviranomainen: Milja Mehtonen, Lupa- ja valvontavirasto, p. 0295 255 135, etunimi.sukunimi@lvv.fi

Julkaistu Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla 9.11.2026.

Lupa- ja valvontavirasto

Kuulutus
5.11.2026
LVV-U/50432/2026
Julkinen

Lupa- ja valvontavirasto

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV
Puhelinvaihde: 0295 254 000
kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi